



مرکز کنترل کرکره برقی فول کانال

ویژگی‌های مرکز کنترل کرکره برقی F-CH بتا

مشخصات فنی

220V	تغذیه ورودی
220V (بالا - مشترک - پایین)	خروجی
10A	جریان خروجی
فقط لامپ 220V	خروجی فلاشر
-10 ~ +60 °C	دمای کاری
2007, 2011*, 2013, 2014, 2016, 2017, 2018	نوع ریموت
80 عدد	حافظه ریموت لرنینگ
60 عدد	حافظه ریموت هاپینگ
15×12×6	ابعاد (cm)

- تنظیم زمان عملکرد موتور
- تنظیم زمان Auto Close
- قابلیت حفظ برنامه‌ریزی ریموت های لرن شده، زمان عملکرد موتور و Auto Close هنگام قطع برق
- قابلیت نصب فتوسل جهت تشخیص مانع در هنگام بسته شدن کرکره
- قابلیت تغییر حرکت موتور بدون تغییر سیم بندی
- قابلیت انتخاب عملکرد مرکز کنترل به صورت 1-CH یا 5-CH
- دارای فلاشر 220V
- تشخیص بالا یا پایین آمدن موتور با عملکرد فلاشر
- * ریموت 2011 با تکنولوژی HOPPING CODE است.

تشریح عملکرد مرکز کنترل

بسته شدن اتوماتیک (Auto Close)

برای فعال کردن زمان بسته شدن اتوماتیک 1 Dip Switch را در حالت ON قرار دهید. زمان Auto Close در حالت پیش فرض به مدت 3 دقیقه تنظیم شده است.

چنانچه این زمان را بخواهید تغییر دهید:

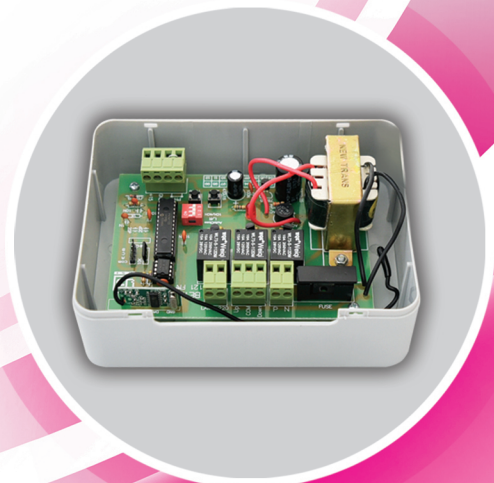
- دکمه TIME روی مرکز کنترل را به مدت 0.5 ثانیه فشار داده، LED شروع به چشمک زدن سریع می‌کند، سپس دکمه را رها کنید.
- دکمه D ریموت را یکبار فشار دهید، رله فلاشر فعال شده و دستگاه شروع به ثبت زمان Auto close می‌کند.
- پس از گذشت زمان دلخواه دکمه D را یکبار دیگر فشار دهید. فاصله زمانی سپری شده ثبت گردیده و همیشه پس از طی این زمان درب به صورت اتوماتیک بسته خواهد شد.
- عملکرد دستگاه به صورت 1-CH (Dip 3 : OFF):
اگر مدار کنترل در حالت 1-CH باشد، برای بالا بردن کرکره دکمه B، برای پایین آوردن کرکره دکمه A و برای ایست کردن دکمه C ریموت بتا که با دستگاه لرن شده است، مورد استفاده قرار خواهد گرفت.
- عملکرد دستگاه به صورت 5-CH (Dip 3 : ON):
در این مد برای بالا بردن، پایین آوردن و همچنین ایست کردن کرکره فقط یکی از دکمه های روی ریموت بتا که با مرکز کنترل لرن شده است، استفاده می‌شود. در این حالت می‌توان با هر دکمه ریموت یک مرکز کنترل کرکره در حالت پنج کانال را کنترل کرد.

تغییر جهت عملکرد موتور

چنانچه سیم بندی انجام شده موتور، خلاف جهت عملکرد موردنیاز باشد، می‌توان با استفاده از 2 DIP Switch بدون نیاز به تغییر سیم بندی جهت عملکرد موتور را تغییر داد.

نحوه تنظیم مدت زمان عملکرد موتور

- ابتدا کرکره را تا انتها پایین آورده و دکمه TIME روی مرکز کنترل را به مدت 0.5 ثانیه فشار داده و رها کنید، LED شروع به چشمک زدن سریع می‌کند.
- دکمه A یا B ریموت را یکبار فشار دهید تا کرکره کاملاً بالا برود.
- پس از آنکه کرکره کامل باز شد دکمه A یا B ریموت را یک بار دیگر فشار دهید. این فاصله زمانی ثبت شده و همیشه پس از طی این زمان برق موتور قطع می‌شود.
- تذکر:
- تنظیم مدت زمان عملکرد موتور فقط و فقط برای حفاظت از موتور انجام می‌شود و حتماً می‌بایست از لیمیت سوئیچ نیز به موازات این کار استفاده گردد.
- مدار کنترل کرکره در حالت 5-CH فقط با یکی از چهار دکمه ریموت بتا که با دستگاه لرن شده است، فعال می‌شود.



نحوه لرن کردن ریموت

- دکمه لرن را به مدت 0.5 ثانیه فشار داده، LED به حالت چشمک زدن سریع می‌رود سپس دکمه را رها کنید.
- دکمه مورد نظر ریموت بتا را (دکمه ای که در حالت 5 کانال قصد کارکردن با آن را داریم) فشار داده و به مدت یک ثانیه نگه دارید.

نحوه پاک کردن حافظه مرکز کنترل

- دکمه لرن را فشرده و به مدت 10 ثانیه نگه دارید.
 - LED پس از چندین بار چشمک زدن سریع، دائم روشن می‌ماند.
 - پس از رها کردن دکمه لرن، پاک کردن کل حافظه با چند بار چشمک زدن سریع LED تأیید می‌شود.
- تذکر:** بعد از پاک کردن کل حافظه زمان عملکرد موتور و زمان AUTO CLOSE به مدت 3 دقیقه برنامه‌ریزی می‌شوند. برای تغییر دادن این زمان‌ها به نحوه "تنظیم مدت زمان عملکرد موتور" و "تنظیم زمان AUTO CLOSE" مراجعه کنید.
- توجه:** در صورت استفاده نکردن از فتوسل (چشمی)، می‌بایست کانکتور PHT به GND اتصال داده شود.

نقشه فنی دستگاه

