

**ویژگی‌های مرکز کنترل سایید فول کانال بتا:**

مشخصات فنی مرکز کنترل کرکره سایید AC:

مشخصات فنی	
تغذیه ورودی	220 ولت
خروجی	ترمینال 8 پین موتور سایید
جریان خروجی	10 A
خروجی فلاشر	فقط لامپ 220 ولت
دمای کاری	-10 ~ 60 °C
نوع ریموت	2007، 2013، 2014، 2016 و 2017
ظرفیت حافظه	80 عدد
ابعاد (cm)	14.9 × 12 × 6.2

- قابلیت تنظیم مدت زمان عملکرد موتور
- استفاده از دستگاه به صورت 1-CH یا 5-CH
- قابلیت اتصال مستقیم همه موتورهای سایید AC
- دارای رله آزاد (COM و NO) جهت اتصال چراغ (لامپ پارکینگ)
- قابلیت عملکرد دستی
- قابلیت نصب فتوسل جهت تشخیص مانع و افزایش ایمنی
- قابلیت تغییر جهت حرکت موتور بدون نیاز به تغییر سیم بندی
- دارای مدار فلاشر و امکان تشخیص بالا یا پایین آمدن کرکره با عملکرد فلاشر
- دارای زمان بسته شدن اتوماتیک (Auto Close) و قابلیت تنظیم زمان آن
- قابلیت حفظ زمان عملکرد موتور، Auto Close و ریموت‌های لرن شده، در هنگام قطع برق

**تشریح عملکرد مدار:**

**بسته شدن اتوماتیک (Auto Close)**

- برای فعال کردن زمان Auto Close (بسته شدن اتوماتیک) Dip Switch 1 را در حالت ON قرار دهید. زمان Auto Close در حالت پیش فرض به مدت 3 دقیقه تنظیم شده است. چنانچه این زمان را بخواهید تغییر دهید:
- دکمه TIME روی مدار کنترل را فشار داده و رها کنید، LED شروع به چشمک زدن سریع می‌کند.
  - سپس کلید D ریموت را یکبار فشار دهید، رله فلاشر فعال می‌شود.
  - پس از گذشت زمان دلخواه کلید D را یکبار دیگر فشار دهید. این فاصله زمانی ثبت شده و همیشه پس از طی این زمان درب به صورت اتوماتیک بسته خواهد شد.

**پس از سیم بندی صحیح دستگاه طبق نقشه مدار کنترل، با توجه به 3 DIP Switch به موارد زیر دقت داشته باشید:**  
**عملکرد دستگاه به صورت 1-CH (Dip 3: OFF):**

اگر مدار کنترل در حالت 1-CH باشد، برای بالا بردن کرکره از کلید B و برای پایین آوردن کرکره از کلید A و همچنین برای ایست کردن از دکمه C ریموت بتا که با دستگاه لرن شده است، استفاده می‌شود.

**عملکرد دستگاه به صورت 5-CH (Dip 3: ON):**

اگر مدار کنترل در حالت 5-CH باشد، برای بالا بردن، پایین آوردن و همچنین ایست کردن کرکره فقط یکی از کلیدهای روی ریموت بتا که با دستگاه لرن شده است، استفاده می‌شود. در این حالت می‌توان با هر دکمه ریموت یک مرکز کنترل سایید فول کانال را در حالت 5-CH کنترل کرد.

**عملکرد رله آزاد (FREE RELAY):**

بر روی این مرکز کنترل یک رله آزاد قرار دارد که دو پایه COM و NO آن در اختیار کاربر قرار داده شده است. به محض حرکت کردن موتور، رله آزاد عمل کرده و پس از سپری شدن 2 دقیقه، غیرفعال می‌شود. این رله فاقد ولتاژ بوده و جهت استفاده از آن، می‌بایست از سیم بندی مناسب استفاده نمود.

توجه:

1. در حالت عملکرد 1-CH، دکمه D ریموت، رله آزاد را تحریک می‌کند.
2. در صورت تمایل می‌توان با اتصال لامپ به کانکتور رله آزاد، روشنایی پارکینگ را تامین نمود. جهت آشنایی با نحوه سیم‌بندی و اتصال لامپ به رله آزاد، بخش "نقشه مدار کنترل" را مشاهده بفرمایید.

### طریقه زمان دادن عملکرد موتور:

- ابتدا کرکره را پایین آورده و دکمه TIME روی مدار کنترل را فشار داده و رها کنید، LED شروع به چشمک زدن سریع می‌کند.
- کلید A یا B ریموت را یکبار فشار دهید تا کرکره کاملاً بالا برود.
- پس از گذشت چند ثانیه کلید A یا B را یکبار دیگر فشار دهید. این فاصله زمانی ثبت شده و همیشه پس از طی این زمان برق موتور قطع می‌شود.

**تذکر:** مدت زمان عملکرد موتور فقط و فقط برای حفاظت موتور است و حتماً می‌بایست از لمیت سوئیچ نیز به موازات این کار استفاده گردد. مدار کنترل کرکره در حالت 5-CH فقط با یکی از کلیدهای ریموت بتا که با دستگاه لرن شده فعال می‌شود.

### طریقه لرن کردن ریموت:

- کلید لرن را فشار داده و به مدت نیم ثانیه نگاه دارید. (LED به حالت چشمک زدن سریع می‌رود)
- یکی از کلیدهای ریموت بتا را فشار داده و به مدت 1 ثانیه نگاه دارید. لرن شدن ریموت با چهار بار چشمک زدن سریع تأیید می‌شود.

توجه: برای کددهی ریموت، سوکت تحریک دست می‌بایست بر روی کانکتور آن قرار داشته و COM را به Stop جامپر نماید.

### طریقه پاک کردن کل حافظه:

- کلید لرن را فشرده و به مدت 10 ثانیه در حالت فشرده نگاه دارید.
- LED پس از چندین بار چشمک زدن سریع به حالت دائم روشن می‌رود.
- سپس دکمه لرن را رها کرده، پاک کردن کل حافظه با چند بار چشمک زدن سریع تأیید می‌شود.

بعد از پاک کردن کل حافظه، زمان عملکرد موتور و Auto Close به مدت 3 دقیقه برنامه‌ریزی می‌شود. (برای تغییر دادن این زمان‌ها به طریقه زمان دادن عملکرد موتور و زمان دادن Auto Close مراجعه کنید.)

**تذکر:** در صورت استفاده نکردن از فتوسل، می‌بایست کانکتور PHT به GND اتصال داده شود. در صورت استفاده نکردن از کلید دستی فرمان، Stop (C) و مشترک (Com) می‌بایست به یکدیگر اتصال داده شوند.

### نقشه مدار کنترل:

